

已发布： 11-五月-2011

供暖和通风 - 供暖和通风

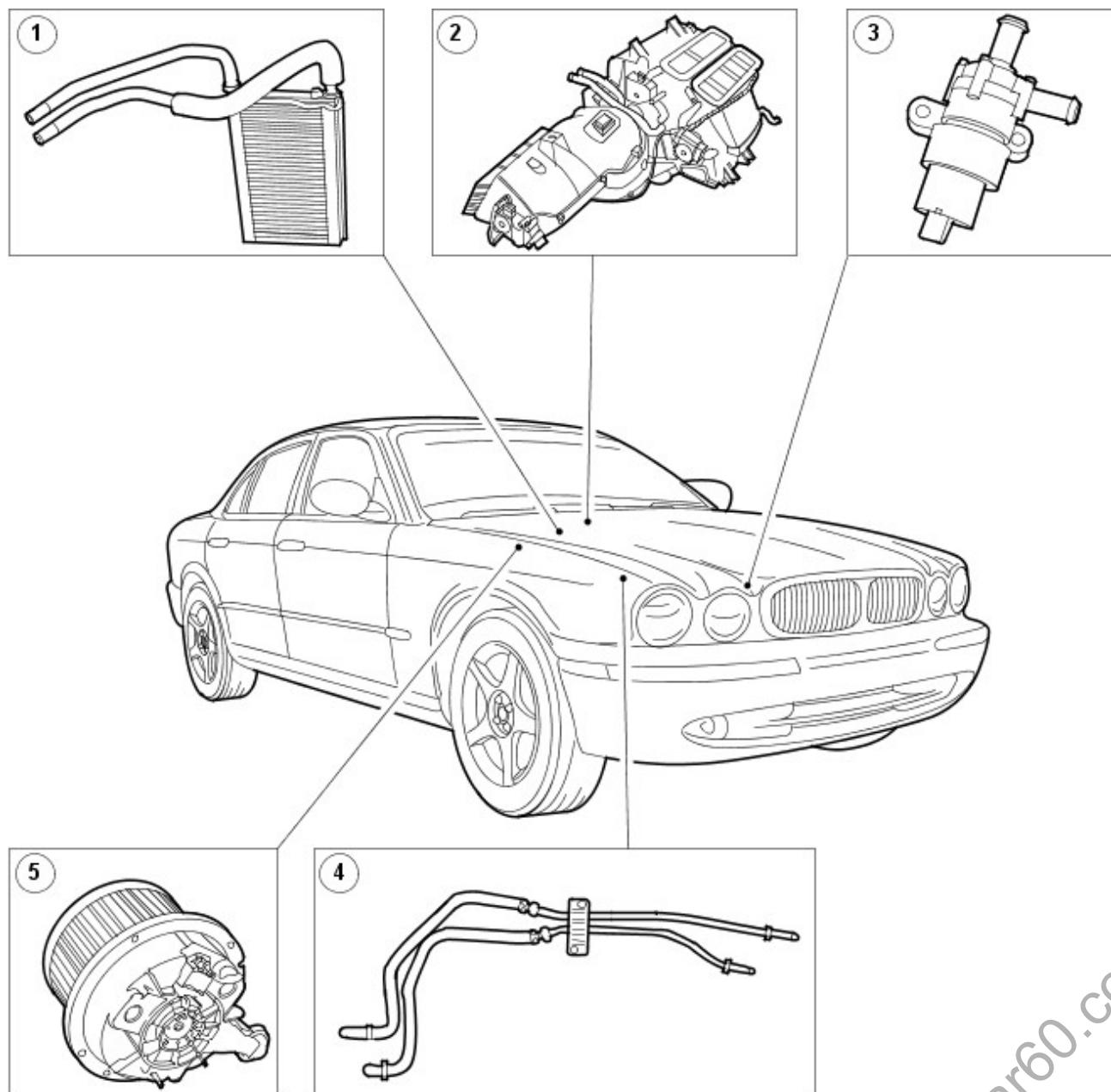
说明和操作

加热和除霜系统：

- 控制车辆空气温度，并在空调(A/C)工作的过程中降低车内空气的相对湿度。
- 输送加热的或冷却的空气，以保持车内温度和舒适度。
- 控制送风机电机速度。
- 允许驾驶员和乘员单独调整温度，以保持舒适度。
- 使用重新加热的方式为乘员舱提供预热空气。来自送风机电机的所有气流流经空调蒸发器芯。通过重新加热一部分空气并与剩余的冷空气混和来调节温度，以获取所需温度。
- 通过调节流经加热器芯或加热器芯周围的气流混合空气温度。

在所有系统工作过程中，除了当音响系统切换至再循环以获得最佳空调性能，或当环境空气温度传感器要求系统处于再循环模式，或当手动选择再循环时之外，送风机电机抽吸流经车内空气滤清器的环境空气。

有关更多信息，请参阅节 [412-03A 空调节](#) [412-03B 辅助气候控制](#)。



E36819

www.car60.com

项目	零件号	说明
1	—	加热器芯
2	—	加热器芯和蒸发器芯壳体
3	—	辅助冷却液输送泵 - 只限于3.5L和4.2
4	—	加热器软管总成
5	—	送风机电机

加热器芯

加热器芯由从发动机冷却液获取足够热量的翅片管组成，并转移至流经加热器芯和蒸发器芯的空气中。 加热器芯和蒸发器芯可分为两部分。 流经一个部分的空气被直接输送至车辆驾驶员侧，而流经另一部分的空气被直接输送至车辆的乘员侧。

装配有3.5L或4.2L发动机的辅助冷却液输送泵车辆

在发动机低速运转的过程中，对辅助冷却液输送泵进行电动控制，并供应逐增的冷却液流。 在某种条件下关闭发动机之后，该泵也用来循环冷却液。

送风机电机

送风机电机从进气管吸取空气，并将空气强行送进加热器芯和蒸发器芯总成进行混合和分配。 送风机电机有十一种速度（装有远程通信的车辆有七种速度），由气候控制总成控制。